



Pôcs a savevin a Sante Marie cui che al jere Gjovani Favot, ma ducj lu cognossevin par Gjovanin Valente.

Nol coventave sclarîi a nissun lis reons di chel sorecognon di Valente. Bastave vê da fâ cun

lui un moment. Lassâ passonâ pinsîrs, memoriis, peraulis cence premure, ancje dome un lamp cjatantsi pe strade, e al comparive il so spirt, il gust di gjoldi ogni zornade tes sôs piçulis robis, la sapience di cjatâ, ancje te strussie e fintremai te dulie de vite, il puest par une ridade.

Al fumave Gauloise. No sai se cualchidun ju fume ancjimò. A jerin, tun pachet celest, spagnolets francês cence filtri che a intosseavin la int ancje dome tal sintîju puçâ.

Une des ultimis voltis che lu ai viodût, o jerin tal tabachin.

“Orpo” gjo, “viôt che ti fâs mâl, Gjovanin, fumâ chê sorte di porcarie!”

“No varaio mighe cumò di cjoti el gjelato ancje a ti!” dissal lui. E mi à contât che, tornant cjase ogni volte dal tabachin, al passave prin li di Zimul, a cjoli te ostarie un cono gjelato pe femine, che dome cussì no i cridave e lui, di chê strade, si stratignive un pôc tal fumâ par no fâi mangjâ a Vigjute masse gjelatos che a podevin fâi mâl.

Di soldât, al veve stât simpri cul mul. “Alpino conducente” e jere la definizion.

Al à fate, tai alpins de Julie, la Grece e la Russie, campagnis tremendis de Ultime Guere. De Russie al jere tornât malandât in salût e cui pîts macolâts in vite sô di chê sorte di frêts.

Lunc e sec, cloteant biel planc pal paîs cu la sô cjaminade, al menave tal ultin te carrozele un so nevodut.

“Sêtu ca, Gjovanin?” i à dit Dusuline, biel che al passave pal borc.

“A soi in libare usside” dissal Gjovani.

“A spas cul frutut, no mo!” disè jê.

“Il Duce mi ha detto -Favotto, tu sarai conducente!- e io conduco” dissal Valente, lant riduçant pe sô strade cu la carrozele dal frut, a ûs menâ il mul te sô zoventût, pes montagnis de Grece.

di Ivano Urli

#196